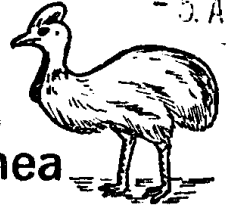


NIEUW GUINEA KOERIER

DE GROENIE

5 AUG. 1960



onafhankelijk dagblad voor ned. nieuw guinea

2e JAARGANG NO. 160

DONDERDAG 14 JULI 1960

TOESTAND IN KONGO NOG ONDUIDELIJK

De toestand in Kongo blijft nog onoverzichtelijk. President Kasavoeboe en premier Loemoemba trekken per vliegtuig van de ene plaats naar de andere ten einde te frachten de muiters tot de orde te roepen. De Secretaris Generaal van de Verenigde Naties, Dag Hamarskiöld heeft een plan opgesteld om Kongo behulpzaam te zijn bij de reorganisatie van het bestuur.

De Kongolese president Kasavoeboe en premier Loemoemba hebben aan de commandanten van de Belgische bases in Kabinda en Katanga het ultimatum gesteld dat alle Belgische troepen zich binnen twee uur moeten terugtrekken op hun bases. De Kongolese strijdkrachten zullen de veiligheid van zowel de Belgen als de vreemdelingen in het algemeen garanderen, aldus Kasavoeboe en Loemoemba, die dinsdagavond een tweede vergeefse poging hebben gedaan om in de hoofdstad van Katanga Elisabethstad te gaan praten. Toen hun Dakota boven het plaatselijk vliegveld verscheen kregen ze over de radio te horen dat ze niet mochten landen. Het vliegtuig vloog toen naar Luluaburg. Toen ze daar uit stapten kwamen ze tegenover Belgische troepen te staan waartegen ze protesteerden. Het vliegveld is bezet door Belgische parachutisten die eerst in de stad 1200 Europeanen hadden ontzet die belegerd werden door muitende Kongolezen.

VEILIGHEID

Intussen heeft de Belgische ambassadeur in Leopoldstad, Van den Bosch al verklaard dat de Belgische troepen niet terug zullen gaan voordat de veiligheid in Kongo is hersteld. Daarbij herinnerde hij aan een Belgisch-Kongolese overeenkomst voor de handhaving van de parachutisten in de provincie Kasai voorlopig voor twee maanden. Van den Bosch noemde de Kongolese garantie enaanvaardbaar omdat ze ten eenen male in strijd was met de feiten, en Belgische burgers tot op dit ogenblik geen bescherming van Kongo genieten. België onderstreept nog eens dat het militaire ingrijpen niet tegen Kongo gericht is maar enkel dient ter bescherming van de Belgische staatsburgers.

UITGEJOUWD

De Belgische ministers voor Afrikaanse Zaken, De Schrijver en Ganshof van der Meersch zijn gisterochtend bij hun terugkomst uit Kongo op het vliegveld van Brussel uitgejouwd door een menigte, die wachtte op de aankomst van repatrianten. Kort na hun aankomst begon een speciale kabinetszitting om het rapport van de beide ministers aan te horen. Geen van beiden wilden zij zich uit laten tegenover verslaggevers op het vliegveld.

VERZOEKEN OM HULP

Het Kongolese kabinet heeft de hulp

ingeroepen van Amerikaanse troepen. De Amerikaanse minister van Buitenlandse Zaken, Herter, heeft dit verzoek direct besproken met president Eisenhower en moest daardoor een reis naar Canada uitstellen. Na beraadslagingen liet het Witte Huis weten dat het meer voelt voor het zenden van troepen uit kleinere landen.

Het verzoek om Amerikaanse troepen werd gedaan, buiten medeweten van premier Loemoemba en president Kasavoeboe. Deze beide staatslieden zijn al enkele dagen lang op reis om overal in Kongo te proberen de muitende troepen tot orde te brengen. Het kabinet werd, toen het het verzoek om hulp aan Amerika besprak gepresideerd door de minister van Buitenlandse Zaken, Bomboko. De kabinetszitting werd ook bijgewoond door de Belgische ministers De Schrijver en Ganshof van der Meersch.

Een Amerikaans vliegdekschip is in de Atlantische Oceaan met vliegtuigen en helicopters op weg naar Kongo om in te kunnen grijpen voor de redding van de Amerikaanse burgers, indien dit nodig mocht blijken.

De secretaris generaal van de Verenigde Naties, Dag Hamarskiöld heeft de situatie besproken met gedelegeerden van de 9 Afrikaanse statenleden. Hij is van plan de Kongo te helpen bij de opbouw van het bestuursapparaat waartoe ambtenaren naar Leopoldstad zullen worden gestuurd. Tijdens deze bespreking is niets gezegd over het Kongolese verzoek om ook militaire deskundigen te zenden voor de reorganisatie van het Kongolese leger.

Intussen blijft de situatie in diverse streken in Kongo nog kritiek. In de havenstad Matadi hebben de Belgische troepen zich teruggetrokken aan boord van schepen toen een grote overmacht van muitende troepen arriveerde. De muiters zien nog steeds kans het uitvaren van enkele schepen met vluchtelingen te beletten.

AFGEZWAKT

De premier van Katanga, Moïse Tsombe, heeft zijn verklaring over de onafhankelijkheid van deze provincie afgezwakt.

Hij heeft gezegd te geloven dat de onafhankelijkheidsproklamatie van Katanga verkeerd is begrepen. Het is er hem om te doen dat in de eerste plaats de orde in Katanga wordt hersteld.

Nieuw-Guinea Koerier

Onafhankelijk dagblad voor
Nederlands Nieuw Guinea

Uitgegeven door de
Gebr. Terlaak

Hoofdredacteur

Drs. N. STREEFLAND

Redactie en Administratie
Oranjelaan, Loods 13, Telefoon 171
Abonnementsprijs: f 6,— per maand
f 16,— per kwartaal bij vooruitbet.

Postabonnementen
f 6,50 per mnd. f 17,50 per kwart.

Advertentie tarieven

f 0,40 per mm. Bij contract (ten-
minste 1000 mm) f 0,36 per mm
Familieberichten f 0,32 per mm

Agente te Hollandia-Binnen:

Mevr. Leeuwenburgh, p/a. Bloemen-
handel "Yvonne"

Agent te Ifar: Bakkerij "BRAUN"

Agent te Manokwari: Hr. Lontho

Over de politieke toekomst van dit gebiedsdeel beraden zich de provinciale regering en het parlement.

verkiezingsprogramma Ameri- kaanse Democratische Partij

De Amerikaanse Democratische Partij heeft op een partij bijeenkomst in Los Angeles het politieke program bekend gemaakt waarmee zij de komende verkiezingen zal ingaan.

Bovenaan staat dat een democratische regering alleen met de Sovjet Unie kan onderhandelen vanuit een positie van kracht en dat de Chinese Volksrepubliek voorlopig niet kan worden erkend. De partij wil een hervorming van de strijdkrachten zodat deze geschikt zullen zijn om zowel beperkte als algemene agressie af te schrikken. De partij wil dat het Suez kanaal wordt opengesteld voor de schepen van alle landen, ook van Israel.

De immigratiebepalingen dienen te worden verzacht om discriminatie uit te bannen. Over de hulpverlening aan het buitenland zegt het programma dat deze zal worden herzien. Zodra de veiligheid dit toelaat zullen tanks door tractoren, bommenwerpers door bulldozers en tactici door technici worden vervangen.

Tenslotte wordt gezegd dat de nieuwe president in de eerste plaats voorstellen moet uitwerken om de impasse in de ontwapeningsbesprekingen in Geneve te doorbreken.

Twee Hollandiase voetbal-elftallen naar Port Moresby

Aanstaande zaterdag vertrekt een Hollandiase sportdelegatie van 32 man per chartervliegtuig van de Kroonduif naar Port Moresby.

Dit werd dinsdagavond bekend gemaakt op de bijeenkomst in het Herculesgebouw, van de spelers en de officials die bij dit evenement zijn betrokken.

De afvaardiging bestaat uit twee voetbal-elftallen [nl. één van elk der beide Hollandiase voetbalbonden] en de bijbehorende officials.

Het VHO-elftal [met reserves] dat wordt afgevaardigd bestaat uit de volgende spelers: Kins -Zeemacht-, Davies -Hercules-, Eisenring -WIK-, Fea -Hercules-, F. Hanasby -WIK-, Jansen -Zee macht-, Van het Kaar -HVC-, Lopulalang -POMS-, Misyer -Hercules-, A. Poey -HVC-, D. Ronsumbre -ZIGO-G. Sibi -HVC-, en Broek -Zeemacht-.

De VHO-officials zijn de heren Korver, Van der Meulen en Kessing.

De VBH-spelers die naar Port Moresby gaan zijn: Deda -KB-, Fele -SVC-Hikojabi -PTT-, Joku -SVC-, Kaffar -MVV-, Marisan -SVO-, Moukay -Juliana-, B. Ohee -SVC-, J. Ohee -SVC-, Peleleran -AJAPO-, Rumajon -Blak Timoer-, Wawejai -MVV-, Wejai -DGZ en Mandowen -SPN-.

VBH-officials zijn de heren Abas en Oluwa.

In navolging van wat op de Olympische Spelen gebruikelijk is, zullen de Nederlandse spelers uniform gekleed in Port Moresby aankomen. Het VHO tenu bestaat uit een blauw shirt, een witte broek, blauwe sokken en witte schoenen. De VBH spelers zullen gekleed gaan in een licht groen shirt, een witte broek en zwarte schoenen. Het plan om de gehele delegatie op dezelfde wijze te kleden moest worden opgegeven, omdat de Hollandiase winkelvoorraden daar niet op berekend waren. Oorspronkelijk was deze reis gepland

Anna Blaman overleden

De romanschrijfster Anna Blaman is gisteravond in Rotterdam aan een hersenbloeding overleden. Zij is 53 jaar oud geworden. Anna Blaman die eigenlijk Johanna Petronella Vrucht heette kreeg na de oorlog in Nederland grote bekendheid door haar romans "Eenzaam Avontuur", "Vrouw en Vriend", "Kruisvaarders" en "Op leven en dood". Eind van dit jaar zou een nieuwe roman van haar verschijnen "Verliezer" genaamd. In dit laatste onvoltooide werk hield zij zich opnieuw bezig met het probleem van de dood.

Nieuw prijsaanduidingsbesluit

Met ingang van 1 augustus 1960 treedt een nieuw prijsaanduidingsbesluit in werking. Hierin wordt bepaald dat de verkopers van een 9 tal categorieën van consumptiegoederen, de prijzen van deze goederen aan het publiek kenbaar dienen te maken, zowel daar waar die goederen voor het publiek worden uitgesteld, als daar waar ze aan het publiek verkocht plegen te worden.

In hotels, restaurants e.d. moeten volgens dit besluit de verkoopprijzen van alle eetwaren en dranken door middel van prijslijsten worden bekend gemaakt

voor het Pinksterweekend. Door onverwachte moeilijkheden met het charteren van een Australisch vliegtuig, moest de tocht toen echter worden uitgesteld.

Het programma in Port Moresby staat nog niet vast. Verwacht wordt echter dat er drie wedstrijden gespeeld zullen worden nl. een tegen een Europees team een tegen een Papoea team en een tegen een gemengd Port Moresby team bestaande uit de beste spelers van beide voorgaande ploegen.

Dinsdag wordt de Hollandiase afvaardiging weer thuis verwacht. De Dakota van de Kroonduif blijft gedurende die dagen in Port Moresby beschikbaar.

Gegevens over de "Karel Doorman"

Hr. Hs. Karel Doorman werd in 1948 van de Engelse Marine overgenomen en maakt de kern uit van de harmonisch opgebouwde Nederlandse vloot. Met de op het schip gestationeerde Seahawk straaljagers, Avenger anti onderzeebootvliegtuigen en de Sikorski heli-copters, vormt het een niet te onderschatten machtscentrum dat bovendien het voordeel heeft zeer mobiel te zijn. Overeenkomstig de mate en de soort van de bedreiging kan het schip Avengers en helikopters inzetten tegen vijandelijke onderzeeërs, dan wel Seahawks tegen vijandelijke luchtaanvallen.

De lange-afstands geleide en ballistische projectielen, door de vijand in een moderne oorlog ingezet hebben door de beweeglijkheid van een vliegkamp-schip weinig trefkans. Uiteraard geldt dit voor Marine onderdelen in het algemeen, reden waarom bepaalde krijgstakkingen aan de marine in een eventuele komende oorlog bijzondere betekenis teekennen.

Het zijn de enige eenheden die naast de luchtmacht voldoende manoeuvreerbaar zijn om aan een raket aanval te ontsnappen.

Aan de andere kant is een vliegdekschip schip ook weer zo groot, dat het zonder bescherming van andere oorlogsschepen kwetsbaar is. Een vliegkampschip opereert dan ook nooit op zijn eentje, maar gewoonlijk als onderdeel van een zogenaamde "taskforce". Voor zover er in Nederland op militaire gronden bezwaar tegen het zenden van de Karel Doorman is geuit, betreft het meestal het te gering geachte escorte van twee onderzeebootjagers, die met name voor het geval van een grootscheepse luchtaanval niet voldoende zouden zijn.

Een grootscheeps treffen met een vijandelijke strijdmacht is echter zeer onwaarschijnlijk en de betekenis van de tocht van de Karel Doorman ligt ook niet in de laatste plaats in het psychologische vlak. Voorts fungeert het schip als transporteur van de Hunter straaljagers die in Nieuw Guinea gestationeerd zullen worden.

MODERNISATIE

De Karel Doorman is niet zo lang geleden gemoderniseerd. Het opereren met straalvliegtuigen met hun grote aanvliegsnelheid stelt aan een vliegdekschip bijzondere eisen en vraagt bijzondere voorzorgsmaatregelen. Zo werd op de gemoderniseerde Karel Doorman het conventionele vliegdek vervangen door een

"hoekdek". De stalen vangnetten zijn verdwenen en de hydraulische katapult heeft plaats gemaakt voor een stoomkatapult. De taak van de vliegdekladingsofficier wordt thans grotendeels overgenomen door de landingspijlers. Het hoekdek heeft het grote voordeel dat, wanneer een vliegtuig binnenkomt voor de landing, en de dekhaak om de een of andere reden geen vangkabel zou grijpen, de vlieger kan doorvliegen of rondgaan.

Na de modernisatie werd de Karel Doorman op 28 mei 1958 opnieuw in dienst gesteld.

Het schip heeft al vele grote reizen achter de rug. Herhaalde malen fungeerde het als vlaggeschip van het smal deel Nederlandse Antillen dat in de Caraïbische Zee oefende, o.a. samen met Amerikaanse eenheden.

Begin 1952 vertrok Hr. Ms. Karel Doorman naar de Nederlandse Antillen om vliegtuigsquadron no 1 van de Marine Luchtvaartdienst naar Curacao over te brengen. De laatste reis naar het westelijk halfrond vond plaats in mei en juni 1954 waarbij Montreal en New York officieel bezocht werden.

Zoals bekend is het schip genoemd naar de Schout bij Nacht Karel Doorman, commandant van de Combined Striking Force die met zijn vlaggeschip Hr. Ms. De Ruyter op 28 februari 1942 in de slag op de Javazee ten onder ging. Het is het tweede vliegdekschip van de ze naam. De eerste Karel Doorman eveneens van de Britse Marine overgenomen, werd op 20 maart 1946 in dienst gesteld en vertrok in september van hetzelfde jaar uit Glasgow naar het toenmalige Nederlands Indië. In februari van het volgende jaar kwam het weer in Nederland terug. Het nam daarna deel aan enkele tactische oefeningen en in 1948 werd het weer aan de Britse Marine overgedragen.

Volgens de berichten uit Manilla heeft de Philippijnse regering een beroep gedaan op Nederland en Indonesië om het geschil over Nederlands Nieuw Guinea vreedzaam te regelen.

Dit verzoek was vervat in het antwoord op het Indonesische verzoek om de voor Nieuw Guinea bestemde schepen en vliegtuigen geen faciliteiten te verlenen. De Nederlandse ambassade in Manilla had daarop verzocht dit verzoek te negeren.

De 120.000 Nederlanders, die sedert de oorlog naar Australië zijn geëmigreerd hebben zich de meest geslaagde immigrantengroep uit de na-oorlogse periode getoond. Het is dan ook te verwachten, dat het huidige immigratiecontingent van 10.000 per jaar gehandhaafd zal worden voor vijf jaar.

Dit heeft de Australische minister, voor de immigratie Alexander Dowder, verklaard na twee dagen van besprekingen met de Nederlandse emigratie-commissaris, dr. B. W. Haveman. Dr. Haveman zei dat hij tijdens zijn verblijf in Australië tot de conclusie is gekomen, dat de omstandigheden en snelle ontwikkeling in dit land ideale voorwaarden scheppen voor Nederlandse emigranten.

Zeven glazen ogen leiden Rotterdamse postfabriek

moderne apparatuur maakt snelle postbehandeling mogelijk

Van een verslaggever.

ROTTERDAM [P & P] "Het ligt in de aard der ontwikkeling, dat men tracht ook het postbedrijf zoveel mogelijk te automatiseren. We zien overal om ons heen, hoe bedrijven tot automatisering overgaan. Ze worden daartoe gedwongen, het zij door personeelsgebrek, het zij door de wens tot een efficiënter werkwijze te komen. Bij ons spelen deze twee factoren ook een belangrijke rol." Dit vertelde ons de heer Stolk, van het districtspostkantoor te Rotterdam. We zitten op zijn kamer op de zesde etage van dit niet minder dan veertien verdiepingen tellende schitterende gloednieuwe gebouw, vlak naast het Centraal Station in Rotterdam. "Wanneer we even bedenken, dat er door dit kantoor per dag niet minder dan ruim een miljoen poststukken verwerkt moeten worden, dan is het duidelijk, dat de P.T.T. alle moderne technische hulpmiddelen moet aanwenden om deze lawine zo snel mogelijk te verwerken.

Aan de hand van een tekening, die uitbeeldt welke weg een brief aflegt vanaf het moment, dat de afzender hem op de bus deed, totdat de geadresseerde hem ontvangt, toont onze gastheer ons, dat er niet minder dan vijftiengint personen in actie moeten komen om deze brief te bestemder plaatse af te leveren. Met meer dan een miljoen poststukken per dag heeft men dus in zo'n districtskantoor de handen vol.

Door automatisering kan men sneller werken, mensen uitsparen en accurater werken. In het nieuwe kantoor in Rotterdam heeft men ook alle middelen benut om tot een efficiënte werkwijze te komen.

DE LOPENDE KLEMBAND

WANNEER WIJ met onze leidsman het gehele gebouw doorwandelen, krijgen wij door alle machines, lopende banden, glijgoten e.d. de indruk niet meer in een postkantoor te zijn, maar in een postfabriek. Allerlei technische snuffes treffen we aan. Het begint al bij het laadperron, waar postauto's aankomen, die de brievenbussen hebben gelicht. In de vloer treffen we luiken aan, die geopend worden en waaronder een lopende band begint. De postzakken worden er in gedeponereerd en hier vangt hun reis op de band aan. Vele transportbanden lopen naar één centraal punt in de kelder.

De postlorries, die de postzakken van de perrons van het Centraal Station meebrengen, duiken in een ondergrondse gang, die ze naar de transportband leidt. Daar worden de zakken op de band gedeponereerd en zo komen ook deze zakken tenslotte op het centrale punt aan. Hetzelfde geldt voor de post die aan de loketten van het kantoor wordt afgeleverd. De ambtenaren leggen deze post achter zich op een band en ook deze loopt naar het centrale punt.

Moderne klembanden, dat zijn dubbele transportbanden, voeren van daar naar de bovenverdieping. Tussen deze dubbele banden blijven de postzakken volkomen klem hangen. Op die manier worden de op het centrale punt binnengekomen zakken naar de 6e verdieping getransporteerd, waar de zakken verdeeld worden en per klemband of spi-

raalgoot naar de afdeling van bestemming vervoerd worden. Zo komen de pakketpost, de briefpost en de post die door de douane moet worden behandeld op haar plaats. Het is een merkwaardig gezicht al die bobbels in de klemband te zien gaan. Uiterst vernuftig zijn al die banden door het gehele gebouw zo geconstueerd dat men ze door bepaalde schakelingen ook andere wegen kan laten maken.

HET WAKEND TELEVISIE-OOG

HELEMAAL in de nok van dit gigantische gebouw treffen we de bedieningskamer aan, een belangrijk punt. Hier vinden we namelijk de man en de apparatuur die controle houdt op de gang van zaken in het gehele gebouw, althans waar dit het automatische transport betreft. Dank zij de automatisatie is het namelijk niet nodig, dat er mensen een hand naar uitsteken. Alle zakken en pakketten leggen hun traject eigenlijk ongecontroleerd af.

Natuurlijk zou er ergens een stagnatie kunnen optreden en dan loopt de zaak in het honderd. Om toch controle te kunnen uitoefenen, zij het door één enkele man, heeft de P.T.T. op vitale punten in het automatische transportsysteem televisiecamera's opgesteld, die elk hun beeld doorgeven op een monitor, die in de wand van de bedieningskamer is gemonteerd.

Zeven van die televisiecamera's geven de controleur via acht monitors in de bedieningskamer een schitterend overzicht over de gang van zaken. Zou er iets misgaan - er komt bijvoorbeeld een zak dwars te liggen en deze blijft haken - dan ziet de controleur dit. Hij kan het transportsysteem geheel of gedeeltelijk stopzetten en via een telefoon- of omroep installatie een technicus naar de plaats sturen waar de stagnatie optreedt. Op het scherm ziet hij wat de man doet. Is de zaak geklaard, dan geeft de technicus een teken naar de televisiecamera en de band kan weer in werking worden gezet.

UNIEK IN EUROPA

WAT ONZE P.T.T. daar in Rotterdam doet met deze moderne bedrijfstelevisie is uniek in West-Europa. Het systeem valt bijzonder in de smaak en vermoedelijk zal men binnenkort tot plaatsing van meer camera's in het bedrijf overgaan, zodat het totaal op ongeveer 30 wordt gebracht en men op andere belangrijke plaatsen het automatische transportsysteem kan controleren.

Nog steeds neemt het postverkeer in intensiteit toe. De postkantoren krijgen elk jaar meer te verwerken, de grafieklijn is stug stijgende. Slechts door voortgaande automatisering kan efficiënter worden gewerkt en is men in staat met een minimum aantal mensen al dit werk te klaren, want ook bij de P.T.T. worstelt men met het kwaad van deze tijd, namelijk gebrek aan goed personeel.

Het districtspostkantoor in Rotterdam geeft ons een duidelijk voorbeeld hoe het in de toekomst overal zal worden: geen postkantoor, maar een postfabriek, met automatisch transport, en dit door slechts enkele mensen gecontroleerd door middel van televisieapparatuur.

Evacuatie

Alle 268 bewoners van het eilandje Lopevi van de Nieuwe Hebriden konden zich zondagnacht in veiligheid stellen nadat 'n vulkaan die reeds lang als uitgedoofd wordt beschouwd, actief was geworden.

Drie kraters stortten lava en wolken as uit. Het noord westelijk deel van 't eiland is geheel verbrand. Britse en Franse piloten constateerden gloeiende as tot 2000 meter opgeworpen.

Bevolking van Nederland bijna 11 1/2 miljoen

Volgens opgave van het C.B.S. bedroeg op 1 mei jl. het aantal inwoners van Nederland 11.456.468.

Mr Jacques Dutilh te Rotterdam overleden

In Rotterdam is op 76-jarige leeftijd overleden mr. Jacques Dutilh, advocaat en procureur en lid of oud-lid van talrijke bestuurscolleges te Rotterdam.

Mr. Dutilh maakte o.a. deel uit van het kerkbestuur der Waalse gemeente, de Rotterdamse gemeenteraad [VVD], de Kamer van Koophandel, het college van curatoren der Ned. Economische Hoogeschool [president], de stichting Havenbelangen [voorzitter], de Ned. Spaarbankbond [voorzitter] en de N.V. Nieuwe Rotterdamse Courant [president-commissaris]. Hij nam een zeer belangrijke plaats in het Rotterdamse bedrijfsleven in en bekleedde vele commissariaten.

Rotterdam eerde zijn verdiensten door hem het vorig jaar de Van Oldenbarnevelt-penning aan te bieden.

Ook PHILIPS begint met vijfdaagse werkweek

EINDHOVEN, De NV Philips gloeilampenfabriek heeft, zo deelt zij ons mede, het voornemen om per 1 januari 1961 voor haar bedrijven in Nederland de vijfdaagse werkweek in te voeren. In verband hiermee is inmiddels met de vakorganisaties van hand-arbeiders en beamten het overleg geopend over verschillende problemen, die samenhangen met deze werktijdverkorting.

De invoering hiervan is in hoge mate afhankelijk van de maatregelen, die getroffen kunnen worden om met een geringer aantal arbeidsuren toch het produktieniveau te handhaven. Hiertoe worden in de diverse Philipsbedrijven commissies ingesteld, die zullen nagaan welke mogelijkheden tot produktiviteitsverhoging er zijn. Daarbij zal ook het personeel — onder meer via de ondernemingsraden en kernen — worden ingeschakeld.

[Volkskrant]

Demonstratie in Den Haag

ANP - Ongeveer 150 leden van de Pacifistisch Socialistische partij uit heel Nederland hebben drie uur lang voor het Ministerie van Defensie gedemonstreerd tegen uitzending van Nederlandse militairen naar Nederlands Nieuw-Guinea. Onder hen bevonden zich de Tweede Kamerleden ds. N. van der Veen en H.J. Lankhorst. Pamfletten met een oproep tot bezinning inzake het regeringsbeleid in Nieuw Guinea dat in strijd wordt geacht met de rechten van de mens, werden uitgedeeld. Volgens de pamfletten is overleg nodig principiële bereidheid om het bestuur over Nieuw Guinea af te staan en de afgekondigde maatregelen in te trekken.

DRUKWERK BINDWERK



DRUKKERIJ Gebr. TERLAAK
ORANJELAAN HOLLANDIA, TEL. 171.

Radioprogramma

Donderdag, 14 juli 1960 -Op 49,42 en 80 meter-

20.00 uur: Herhaling nieuws; aansl. weersverwachting. 20.15 uur: Dondervogelconcert a): Symphonie nr. 2 in Es gr. t. - Gounod; b): Pianoconcert nr. 5 in F gr. t. - Saint Saëns; c): Jeur d'enfants - Bizet. 21.30 uur: Gesproken woord of gram. muziek. 21.45 uur: R.K. -Avondoverdenking. 22.00 uur: Ruggiero Operette-melodieën. 22.30 uur: Dutch Ricci, viool met piano begeel. 22.10 uur: Swing College Band. 22.40 uur: Zang door Lloyd Price. 23.00 uur: Sluiting.

Vrijdag, 15 juli 1960 -Op 49,42 en 80 m.-
20.00 uur: Herhaling nieuws; aansl. weersverwachting; KLM-berichten. 20.15 uur: In de warwinkel. 22.00 uur: Marcel Feijoo en zijn Tipica-orkest. 22.15 uur: Koor en orkest van Mitch Miller. 22.40 uur: Concert. Arts Symphony Orkest olv. Erich Leinsdorf speelt bekende werken. 23.00 uur: Sluiting.

Zaterdag, 16 juli 1960 -Tot 14.30 u. —
30,8 meter, daarna 49,42 en 80 meter.-
13.30 uur: Programma-overzicht. 12.33 uur: Allerhande [gr. pl.] 13.00 uur: Nieuws. 13.10 uur: Ray Ellis en zijn orkest. Intermezzo door Lys Assai, zang. 13.40 uur Sportjournaal, 14.00 uur: Eddie London en zijn Dixieland-orkest. 14.30 uur: Sluiting.

20.00 uur: Herhaling nieuws; aansl. weersverwachting. 20.15 uur: Muziek op verzoek. 21.00 uur: Joe Bushkin, piano en zijn orkest. 21.20 uur: Trio Majoco en Willy Alberti, zang. 21.40 uur: Muziek uit de film "The five pennies" m.m.v.: Danny Kaye, Louis Armstrong, Bob Crosby, Ray Anthony e.a. 22.25 uur: Musical nightcap. 23.00 uur: Sluiting.

WERKZAAMHEDEN AAN DE WATERLEIDING

Alle waterafnemers woonachtig te Dok V - Dok VIII en Dok IX worden hiermede in kennis gesteld, dat op vrijdag 15 juli 1960 om 10.00 uur de watertoevoer naar bovengenoemde gebieden afgesloten wordt, vanwege werkzaamheden aan de hoofdanvoerleiding. Na beëindiging der werkzaamheden zal zonder voorafgaande waarschuwing de toevoer heropend worden.

ZIGO zaterdag 16 juli

"Dr. ISKANDAR"

opgevoerd door het Indisch Toneel Gezelschap. Toegankelijk voor iedereen.

Entree f 2,50. Aanvang 20.00 uur.
Toegangskarten verkrijgbaar bij toko "de CYCLOOP" Hollandia-binnen.

1914

NIEUW

Pumps en sandalen, kleinere maten; strook sljps, luxe babydolls en nachtponnen;

B.H.'s ook strapless;
Blouses driekwart mouw;
Avondblouses;
Heren en jongens shirts.

VIJSMA, WITTE OLIFANT

no.1918

Filmprogramma

ORIENT THEATER

vertoont heden 14-7 voor het laatst

"NO TIME FOR SERGEANTS"

met Andy Griffith, Nick Adams en Murray Hamilton.

Een lach film bij uitstek, die U beslist niet mag missen.

Haven morgen 15-7: "ON THE WATERFRONT" met Marlon Brando.

Holl.-Binnen heden 14-7: "ON THE WATERFRONT" met Marlon Brando.

Sentani heden 14-7: KASEH SAYANG met Saadiah.

Holl.-Binnen morgen 15-7: "NO TIME FOR SERGEANTS" met Andy Griffith.

REX THEATER

vertoont heden 14-7 en vrijdag 15-7 de film:

"RIJPENDE JEUGD"

met Karl Heinz Böhm, Maj. Britt Nillensen en Margit Saad.

Een film voor iedereen. Vertolkt door jonge acteurs.

Spoedig

"HERCULES"

met Steve Reeves.

Komt vroegtijdig.

Binnenkort in REX

"THE MARAUDERS"

Ondergetekenden betuigen hierbij hun dank aan chefs, collega's, familie, vrienden en kennissen voor de belangstelling bij hun huwelijk betoond.

E.L. Schultz

H.S. Schultz - Schreuders.

1916

FILATELISTEN VERENIGING N.N.G.

Leden worden nogmaals attent gemaakt op de gratis verloting van 19 juli a.s., waarbij als voorwaarde is gesteld, dat

CONTRIBUTIES

voldaan moeten zijn t/m. sept. 1960

WIJ WILLEN EEN PIANO

Daarom zingen en spelen wij voor U in 't ZIGO Clubgebouw op

DONDERDAG 28 JULI 1960

om 18.30 uur.

Medewerking van Mulo-band en vele anderen.

Entree fl 1,— p.p.

De kleuters van de R.K. Kleuterschool te Hollandia Binnen.

Kaarten verkrijgbaar vanaf maandag 25 juli aan de R.K. Kleuterschool, bij mevr. Rijnders, Pantaiweg en mevr. Verkouteren, Mopo.

Vriendschappelijke voetbal-wedstrijd Terrein Berg en Deel HBS I — RKS I

KOMENDE FILM

ON THE WATERFRONT

Regie: Elia Kazan.

In de hoofdrollen: Marlon Brando, Eva Saint Marie, Lee Cobb.

Uitgebracht door: ORIENT.

Wat te zeggen over een film die tien jaar geleden uitgebracht werd, tien Oscars verwierf, Marlon Brando's wereldreputatie voorgoed bevestigde en een aanbeveling kreeg van de Katholieke Filmactie?

Het verhaal, dat op ware feiten schijnt te berusten, behelst de corruptie in de New Yorkse haven.

Enkele vakbondsleiders oefenen een ware terreur uit. Dit kleine groepje maakt uit welke schepen gelost zullen worden, zij bedingt de premie, en maakt uit welke arbeiders werk zullen krijgen. Zij ontzien zich zelfs niet om de onwilligen, die zich tegen hun regiem verzetten uit de weg te ruimen.

Een van de corrupte vakbondsleiders heeft een broer Terry [Marlon Brando] - een wat debiele knaap - die als wil- lig werktuig gebruikt wordt bij hun duivelse plannen.

Terry ontmoet op een goede dag het meisje Edie [Eva Saint Marie] het zusje van een jonge havenarbeider aan wiens gewelddadige dood Terry indirect heeft meegewerkt.

Langzaam begint bij hem het besef te groeien, dat hij door zijn broer mis- bruikt wordt. Bijgestaan door een pries- ter, Father Barrie begint bij de door angst beheerste groep havenarbeiders verzet te groeien.

Het slot van de film is zeer dramatisch. Terry daagt zijn broer uit tot een ge- vecht. Als hij wint zal hij de steun krijgen van de anderen; als hij verliest zal alles op de oude voet doorgaan.

Met onmenselijke spanning wint hij; de anderen verklaren zich loyaal en het klaarliggende schip zal gelost worden tegen redelijke condities. Het slot is mijns inziens wat pathëtisch en niet helemaal aanvaardbaar. Desondanks is "De wrede Haven" een bijzondere film. Het feit dat de film in Nederland 36 weken achtereen draaide, zegt genoeg.

J.B.