

NIEUW GUINEA KOERIER

DE GROENE

Onafhankelijk dagblad v. d. Tropen



onafhankelijk dagblad voor ned. nieuw guinea 17 NOV 1960

2e JAARGANG NO. 261

WOENSDAG 9 NOVEMBER 1960

Nek aan nek race tussen KENNEDY en NIXON

Gisteravond om negen uur plaatselijke tijd werden in de Verenigde Staten de stembureaux gesloten. In enkele staten in het Noord-Oosten zelfs al twee uur eerder. Meteen daarop begon het tellen van de stemmen, dat ondanks alle technisch perfectionisme op dit gebied toch voor de geïnteresseerde toeschouwer nog tergend langzaam verloopt.

Men schat dat in totaal bijna 70 miljoen stemmen zijn uitgebracht, een recordaantal in de geschiedenis van de Verenigde Staten, en bij het ter perse gaan van dit nummer waren ongeveer 10 miljoen stemmen geteld. 48% daarvan was voor Nixon en 52% voor Kennedy.

Het is duidelijk dat op grond hiervan nu nog geen enkele voorspelling is te doen over de definitieve uitslag. Dit geldt des te meer, omdat niet de "popular vote" maar de "electoral vote" de doorslag zal geven.

De presidentsverkiezing is namelijk getrap en de kiesmannen zullen uiteindelijk de doorslag geven.

In het algemeen laat het zich aanzien dat Kennedy belangrijke winsten voor de democratische partij heeft geboekt in de stedelijke gebieden, terwijl Nixons kracht vooral op het platteland lijkt te liggen.

Dit kan verstrekkende consequenties hebben. Een van de belangrijkste kies-

districten is New York, dat het grootste aantal kiesmannen afvaardigt, nl. 45. Wie in New York wint, maakt al meteen een goede kans op een totale overwinning, al mag in dit verband niet vergeten worden dat Truman indertijd tot president werd gekozen zonder steun van New York.

Wie dit keer in New York de overwinning zal halen was bij het schrijven van dit artikel nog niet te zeggen, want ook New York bestaat uit een stedelijk en een landelijk gebied. Als Kennedy in New York city zou winnen, zou hij wel een grote kans maken op een meerderheid in het gehele kiesdistrict, maar zeker er van zou hij bepaald nog niet kunnen zijn.

Al met al heeft deze verkiezing het karakter van een ware nek aan nek race tussen de twee kandidaten.

Nieuw-Guinea Koerier

Onafhankelijk dagblad voor Nederlands Nieuw Guinea

Uitgegeven door Gebr. Terlaak

Hoofdredacteur

Drs. N. STREEFLAND

Redactie en Administratie
Oranjelaan, Loods 13, Telefoon 171
Abonnementsprijs fl 6,— per maand
fl 16,— per kwartaal bij vooruitbet.

Postabonnementen
fl 7,50 per mnd. fl 20,50 per kwart.

Advertentie tarieven
fl 0,40 per mm. Bij contract (tenminste 1000 mm) fl 0,36 per mm
Familieberichten fl 0,32 per mm

Agente te Hollandia-Binnen:
Mevr. Leeuwenburgh, p/a. Bloemenhandel "Yvonne"

Agent te Ifar: Bakkerij "BRAUN"
Agent te Manokwari: Hr. Lontho

Controverse tussen Wajoi en Jouwe Jouwe distanceert zich van brief aan Hammarskjöld Wajoi spreekt van provocatieve persmededeling

Het ziet er naar uit dat de aanvallende verwachtingen met betrekking tot een eventuele leidende positie van de bekende Papoea-leider Nicolaas Jouwe in de Partei Nationaal niet bewaarheid zullen worden. Maandag meldden wij dat er zaterdag j.l. een bijeenkomst plaats vond te Hamadi tussen het partijbestuur van de PARNA en de heer Jouwe, die tot gevolg gehad zou hebben, dat het partijprogramma ingrijpend zou zijn gewijzigd, terwijl de heer Jouwe sinds enige tijd de functie van algemeen voorzitter van PARNA zou bekleden.

WAJOI DEMENTEERT

Dit bericht gebaseerd op een gesprek met de heer Jouwe, is inmiddels door de voorzitter van PARNA, de heer Wajoi gedementeed.

Deze noemde dit bericht een provocatie van de zijde van de heer Jouwe. Op zijn beurt verklaarde de heer Wajoi ons, dat de heer Jouwe tijdens de bijkomst van j.l. zaterdag verscheidene voorstellen heeft gedaan, betrekking

hebbende zowel op zijn positie in het partijbestuur als op het partijprogramma, maar dat er over deze voorstellen nog geen beslissing is genomen. Ingrijpende wijzigingen als voorgesteld door de heer Jouwe, kunnen volgens de heer Wajoi slechts door een algemene ledenvergadering worden goedgekeurd of verworpen. Binnen afzienbare tijd kan een dergelijke vergadering tegemoet gezien worden.

Een plotselinge verandering in het partijprogramma achtte hij in strijd met het landsbelang, omdat daardoor geen enkele instantie meer staat kon maken op de doelstellingen van PARNA.

Tijdens de bijeenkomst te Hamadi is drie uur lang gediscussieerd tussen de heer Wajoi en Jouwe over de buitenlandse politiek. Tegenover de stelling van de heer Jouwe, dat West Nieuw Guinea opgenomen diende te worden in een Melanesische Federatie, stelde de heer Wajoi, dat het nog geen tijd was om zich over dit soort problemen

Vervolg op pag. 2

NIEUWS IN HET KORT

— De nieuwe bewindsregeling voor Nederlands Nieuw Guinea die de instelling van de Nieuw Guinea Raad mogelijk maakt kwam gisteren in debat in de Eerste Kamer. Het wetsontwerp werd eind september goedgekeurd door de Tweede Kamer met een meerderheid van 108 tegen 5 stemmen. Ook behandelde de Eerste Kamer gisteren de begroting van Nieuw Guinea voor het lopende dienstjaar.

— De torpedootjager "Groningen" die behoort tot het smaldeel dat een bezoek aan Nieuw Guinea heeft gebracht, heeft volgens een telegram dat gisteren in Den Haag is aangekomen, zaterdag een bezoek gebracht aan de Paaseilanden. Het schip is nu onderweg naar Valparaiso.

Vervolg van pag. 1.

uit te spreken. Hij meende dat de PARNA zich voorlopig moest concentreren op de binnenlandse ontwikkeling van het land, en dat, als deze bevredigend verliep, pas de relaties met de buitenwereld aan de orde gesteld konden worden. In de tussentijd moest men de buitenlandse betrekkingen toevertrouwen aan Nederland. In tegenstelling tot de heer Jouwe verklaarde de heer Wajoi dat over dit punt geen overeenstemming is bereikt.

Teneinde eventuele misverstanden uit de wereld te helpen, verklaarde de heer Wajoi, dat het PARNA-bestuur als volgt is samengesteld: H. Wajoi, voorzitter, A.F. Indey, vice voorzitter en secretaris, T. Dansidan, D.R. Mauri, beide waarnemend secretaris en Sp. Malibela, penningmeester.

Adviseurs zijn Ds. F.J.S. Romainum, Ds. H. Mori-Muzendi en voorts de heren Tunja en Muntundoy.

JOUWE DISTANTIEERT ZICH

De heer Jouwe van zijn kant heeft zich inmiddels blijken een bericht van het ANP volkomen gedistancieerd van de brief, die door het bestuur van PARNA is gestuurd aan de Secretaris Generaal van de Verenigde Naties. Dag Hammarskjöld.

Het ANP bericht luidt als volgt:

Onder de Papoea politici op Nieuw Guinea is krachtig verzet gerezen tegen het voorstel tot een driehoeksconferentie tussen Nederland, Indonesië en de Papoea's. Dit voorstel is gedaan door de Partai Nationaal, de PARNA, in een brief aan de Secretaris Generaal der Verenigde Naties. Maar de erevoorzitter van de PARNA de heer Nicolaas Jouwe, beschouwt deze stap als een eigenmachtig optreden van voorzitter Wajoi, die daar bij zou zijn beïnvloed door vooraanstaande figuren uit het Christelijk Vakverbond.

In een onderhoud met de correspondent van het ANP verklaarde de heer Jouwe volkomen afwijzend te staan tegenover een dergelijke conferentie. Hij zei niet met de Indonesische vertegenwoordigers aan één tafel te willen zitten. Bovendien, zo zei de heer Jouwe, zouden de Papoea's daar mee alleen erkennen dat er een geschil bestaat. Voor ons bestaat er geen geschil, aldus de heer Jouwe. Het is door Indonesië slechts gecreeërd. De heer Jouwe is van plan overleg te plegen met de leiders van de andere partijen op Nieuw Guinea, om tegen het plan van de driehoeksconferentie gezamenlijk stelling te nemen.

Tot zover het ANP.

Men kan zich afvragen, of gezien de

Nieuwe predikant te Hollandia Binnen

Door de Evangelisch Christelijke Gemeenten te Hollandia-Binnen is als predikant beroepen: Ds. M. v.d. Sijs, te Onnen (Gron.) Het betreft hier de vacature die nog bestond door het vertrek van Ds. J. Sierat.

boven aangehaalde verklaringen van de heer Wajoi, de heer Jouwe nog wel ere- of algemeen voorzitter van PARNA is.

BRIEF AAN HAMMARSKJOELD

Inmiddels beschikken wij over de volledige tekst van de door PARNA aan Hammarskjöld gerichte brief. Deze brief luidt als volgt:

In verband met de pogingen van de premier van Malakka, Tengku Abdoel Rahman om een einde te maken aan het geschil tussen Nederland en Indonesië met betrekking tot de kwestie West Nieuw Guinea, doen wij, van de Partai Nationaal van West Nieuw Guinea, U de volgende resolutie toekomen:

Gegeven:

- 1 De kwestie West Nieuw Guinea loopt al tien jaar en al drie maal is deze aangelegenheden in de Algemene Vergadering van de Verenigde Naties aan de orde gesteld, echter zonder dat ze tot een einde werd gebracht.
- 2 Toen de genoemde kwestie bij de Verenigde Naties aanhangig werd gemaakt, waren wij, inwoners van Nieuw Guinea, op geen enkele wijze bij het overleg betrokken, omdat volgens de algemene opvatting het Papoea-volk nog primitief was en nog

geen politiek wist te bedrijven.

Gelet op:

- 1 De kwestie West Nieuw Guinea vormt een punt van koude oorlog tussen Nederland en Indonesië, maar ook vormt ze een punt van koude oorlog tussen het westelijke en het oostelijke en het Afro-Aziatische blok.
- 2 Indien deze kwestie van nu af aan niet behartigd wordt, bestaat de mogelijkheid dat zij een strijdpunt wordt tussen blokken die mogelijk de wereldvrede zal bedreigen.

Daarom:

Stellen wij hiermede de Secretaris Generaal van de Verenigde Naties voor, om zo spoedig mogelijk een driehoeksconferentie te doen houden tussen de regeringen van Nederland, Indonesië en de politieke leiders van het Papoea-volk onder auspiciën van de Verenigde Naties, in New York of Geneve, teneinde aan de genoemde kwestie een einde te maken.

Alle beslissingen die genomen worden buiten medeweten van het Papoea-volk vormen een agressie ten aanzien van het recht der Nieuw Guineers op zelfbeschikking.

Hollandia, 2 november 1960

etc.

Voorlopig gebouw Nieuw Guinea-Raad half maart gereed

G.V.B. In afwachting van het gereedkomen van een permanente behuizing in Hollandia voor de Nieuw-Guinea Raad zal tijdelijk ten behoeve van dit parlement een vergaderruimte worden gecreeërd die aan alle eisen van representativiteit zal voldoen.

Dit vergadergebouw verrijst in het midden van de winkel-galerij aan de Kapitein Sachseweg in het centrum van de stad. De kosten van dit gebouw, dat wordt uitgevoerd door de N.V. Intervam, bedragen f.160.000.

INTERIEUR

Bezoekers die na 15 maart - de dag van oplevering - het gebouw binnengaan zullen niets bemerken van de oorspronkelijke bestemmingsplannen. Integendeel de inrichting blijkt geheel te zijn aangepast aan het tijdelijke doel.

Aivorens men de raadzaal binnengaat passeert men eerst een ruime foyer. Tot de uitrusting van dit deel van het gebouw behoort o.a. een telefooncel. Via deze foyer komt men in de raadzaal (23x10 meter), die verdeeld is in drie ruimten. Het middendeel dat laag is gelegen ten opzichte van de beide andere ruimten, is bestemd voor een verwacht aantal van ongeveer 28 afgevaardigden, en een aantal stenografen. Het voorste deel wordt ingenomen door een oplopende ruimte waar 120 à 150 stoelen zijn geplaatst voor het publiek. Het uiteinde van de zaal is gereserveerd voor de voorzitter met zijn adviseurs en de secretaris, die op een podium worden geïnstalleerd. Een wachtkamer staat ten dienste van de voorzitter die hierdoor gelegenheid heeft om zich terug te trekken. Een vertaalcabine en een radio-installatie behoren voorts tot de technische uitrusting. Door middel van koptelefoons kunnen de afgevaardigden het gesproken in verschillende talen volgen. Plafondventilatoren zorgen voor een draaglijke temperatuur. Aan een zijde van het gebouw is een terras geprojek-

teerd waar de aanwezigen zich kunnen ontspannen.

TEKENAAR—ONTWERPER

Als bijzonderheid kan worden vermeld dat het ontwerp zowel voor de winkel-galerij als voor het gebouw afkomstig is van een tekenaar, die hiermede de kans heeft gekregen om zijn kunde te tonen. Dit is namelijk de heer C.v.d. Werk van de Residentie Waterstaatsdienst die tevens is belast met het toezicht op de uitvoering van zijn project. Het gebouw (30x10 meter) krijgt een betonskelet en een zogenaamd "lessenaarsdak". Bij het ontwerp is rekening gehouden met het tijdelijke karakter van de bestemming. Na het gereedkomen van het permanente gebouw voor de Nieuw-Guinea Raad zal dit pand namelijk gebruikt kunnen worden voor velerlei doeleinden.

Radioprogramma

WOENSDAG, 9 november 1960 (49,42 m)
20.00 uur: Klok; nieuws; weersverwachting. 20.15 uur: "Wiener Blut". Opname van de Bregenzer Festspiele 1960. Uitzending in samenwerking met de Oostenrijkse Radio Omroep. 21.35 uur: Dansorkest van Kay Kryser. 21.50 uur: De Wegenwacht en de A.N.W.B.; reportages door Guus Weitzel. 22.06 uur: Southern Jazz: Sharkey and his Kings of Dixieland. 22.25 uur: Boris Sarbeck en zijn orkest. 22.50 uur: Nieuws in het kort. 23.00 uur: Sluiting.

Nederland vuilnisvat voor oude auto's

Nederland dreigt het vuilnisvat van West-Europa te worden voor afgedankte auto's en de oorzaak hiervan moet gezocht worden in het feit dat de Nederlandse overheid door bijzondere heffingen de prijs van nieuwe auto's onnodig hoog maakt.

In het buitenland liggen de prijzen voor nieuwe wagens veel gunstiger. Het gevolg hiervan is, dat „kneusjes“ in de omringende landen weinig aftrek vinden en voor luttele bedragen te koop zijn. Dergelijke wagens worden nu door Nederlandse handelaren opgekocht, naar Nederland gebracht en daar opgeknapt, waarna ze met een flinke winst van de hand kunnen worden gedaan, want in Nederland zijn er liefhebbers genoeg voor dergelijke „voordelige“ aanbiedingen te vinden. De oorzaak schuilt dus in de te hoge prijs van nieuwe wagens.

ONDERONTWIKKELD AUTOLAND

Wanneer we zien, dat Nederland toch een welvarend land is en dat zijn inwoners in welstand beslist niet behoeven onder te doen voor andere West-Europeanen en dat bij ons de animo voor het bezit van een eigen auto zeker niet geringer is dan in de ons omringende landen, dan tonen de volgende cijfers toch wel duidelijk welk een funeste invloed de heffingen van de overheid hebben op het autobezit in Nederland.

We zien, dat in Zweden 15 van de 100 inwoners een auto berijdt, in Engeland zijn het er 10 op elke honderd, in Frankrijk 9, in Denemarken $7\frac{3}{4}$, in het buurland België $8\frac{1}{4}$ om maar enkele cijfers te noemen. Nederland komt met slechts $4\frac{1}{2}$ wagen per 100 inwoners als onderontwikkeld gebied achteraan en daar zijn dan de vele oude en tweedehandse-wagens die er in omloop zijn, nog bij inbegrepen.

GUNSTIG HANDELTJE

Door deze omstandigheden worden bepaalde praktijken in de hand gewerkt. Zoals reeds eerder vermeld, gaan Nederlandse handelaren naar het buitenland om daar op automarkten kneusjes op te kopen tegen zeer voordelige prijzen. Deze wagens worden als sloopwagens ingevoerd. Maar ze worden niet gesloopt. Neen, ze worden gerepareerd en daarna tweedehands verkocht.

De winstmarges van deze handelaren liggen hoog, want zij hebben geen last van de heffingen van de overheid. Een in het buitenland gekochte jonge wagen van slechts één of twee jaar oud, die een beperkt aantal kilometers heeft gelopen en daar al snel „total loss“ wordt verklaard, is na opgeknapt te zijn in Nederland nog aardig wat waard. De kosten voor de handelaar liggen laag, zodat hij op zo'n wagen toch altijd nog een f 1.000,— tot f 1.500,— kan verdienen.

DE VEILIGHEID IN GEVAAR

Nu behoeft zo'n opgeknapt wagen, wanneer hij werkelijk goed gerepareerd is en terdege werd gecontroleerd, geen gevaar op de weg te betekenen.

Maar helaas zijn er onder de heren gelegenheidshandelaren ook lieden die het niet zo nauw nemen. Zij willen zo min mogelijk kosten aan de wagen be-

steden en als hij nu maar loopt en er uiterlijk aardig uitziet, kunnen ze hem aan liefhebbers al spoedig voor een zacht prijsje kwijt. Maar zulke wagens betekenen wel degelijk een gevaar op de weg, zowel voor de berijder, als voor de andere weggebruikers.

Ditzelfde geldt uiteraard ook voor die vele niet geïmporteerde wrakken van Nederlandse origine, de derde- of vierdehandsauto's die ook grif aftrek vinden en in dikwijls deplorabele toestand de wegen onveilig maken.

Wanneer de hoge financiële druk op nieuwe wagens belangrijk verlicht zou worden, neemt ongetwijfeld de animo voor dergelijke opgelapte, kneusjes af. Tenslotte levert een nieuwe wagen minder risico's op de weg op dan een oud, opgeknapt exemplaar.

Calculatie-fout met ernstige gevolgen

Bij het opstellen van de plannen voor de bouw van de Surinumu stuwdam bij Sogeri in Australisch Nieuw Guinea heeft men een fout gemaakt, waardoor de oppervlakte land die als gevolg van de dam onder water zal komen te staan twee maal zo groot zal zijn als oorspronkelijk was voorzien n.l. 6000 Ha. in plaats van 3000.

Toen onlangs de berekeningen nog eens werden gecontroleerd kwam de fout aan het licht. De vergissing was een gevolg van een foutieve interpretatie van luchtfoto's van het betreffende gebied.

Ambtenaren van het Australische departement van openbare werken verklaarden dat er geen vertraging zou optreden in de openbare aanbesteding die in november zou plaats vinden.

In april van dit jaar werd bekend gemaakt, dat de dam ongeveer een half miljoen pound zou kosten en in 1962 voltooid zou zijn.

De fout bij het berekenen van de te verwachten waterstand achter de dam heeft tot gevolg, dat een aantal afspraken die met de bevolking van het betreffende gebied waren gemaakt op losse schroeven is komen te staan.

235 autochtonen hadden er in toegestemd om naar een nabijgelegen plaats te verhuizen, omdat hun oorspronkelijk woongebied onder water zou komen te staan. Nu blijkt echter dat ook hun nieuwe woongebied geïnundeerd zal worden zodat zij opnieuw naar een nieuwe plaats zullen moeten uitzien. Ook het afkopen van de bevolkingsrechten op de betreffende grond zal herzien moeten worden. Ook een dorp dat oorspronkelijk kon blijven waar het was zal nu moeten verhuizen.

HOOGSTE PRIORITEIT

De administrator van Papua-New Guinea, Brigadier Cleland, heeft inmiddels bekend gemaakt, dat een survey van het betreffende gebied teneinde al deze problemen op te lossen, de hoogste prioriteit had gekregen.

In totaal is een bedrag van 20.000 pound beschikbaar voor het afkopen van grondrechten en daarnaast nog 50.

Ingezonden

De in uw krant van 7 dezer gepubliceerde punten uit de memorie van antwoord aan de Eerste Kamer, is aanleiding geweest U te verzoeken mij enige plaatsruimte te gunnen om de in deze memorie van antwoord bedoelde uittocht ook door de bril van een Indische Nederlander te bezien.

Als beweegreden voor het besluit om Nieuw Guinea te verlaten wordt het gemis aan toekomstzekerheid genoemd. Dit is een beweegreden; een belangrijke factor is naar mijn mening de nu nog toegepaste discriminatie geweest, waarvan de Indische Nederlander het meest de dupe is geweest — juist om de bestaande familiebanden met Nederland — en deze groep moe is in dit land nog langer als tweede-rangs Nederlander te worden gekenmerkt.

Een andere belangrijke factor is de angst om ten tweede male te worden verkocht; de soevereiniteitsoverdracht en zijn gevolgen liggen ons nog vers in het geheugen.

Er wordt in de memorie van antwoord verder nog het volgende gesteld: „Omdat de Grote Beer en de Flaminia niet waren volgeboekt, blijkt hieruit, dat de drang tot repatriëring niet zo groot is als de persberichten wilden doen geloven.“

Niets is minder waar; dat dit niet zo geweest is heeft zijn oorzaak gehad. Een formulering als onderstaand zou de waarheid naar mijn smaak meer hebben benaderd: „Als de Overheid het sinds voor de oorlog bestaande overtochtsreglement tijdig had gewijzigd en dit had aangepast aan het nu ook al drie jaar oude Pensioenreglement van Nieuw Guinea dan zouden de Grote Beer en de Flaminia wel zijn volgeboekt en zou de drang tot repatriëring wel degelijk zo groot geweest zijn als de persberichten wilden doen geloven.“

Wat nu vertrekt gaat veelal op eigen kosten dan wel vanwege een reis, die zij te goed hebben in verband met de garantiewet. Hoevelen echter, die niet over voldoende geld beschikken en die niet onder de garantiewet vallen, wachten met smart op de gelegenheid om ook te gaan!

Op een wijziging van het Verlofsreglement, waarbij aan een ieder de gelegenheid geboden wordt — ook in de particuliere sector — periodiek met verlof te gaan, zal geloof ik welhaast niemand hopen. Dit zou te mooi zijn om waar te zijn, maar je kunt nooit weten!

Met dank voor de plaatsruimte,

F.

duizend pound voor de onkosten die aan de verhuizing van de autochtonen zijn verbonden.

Onder de betreffende bevolking is door een en ander verwarring ontstaan omdat zij zich geen beeld kunnen vormen van de consequenties die de constructie van de dam zal hebben. Ambtenaren van het departement van bevolkingszaken zijn ingeschakeld om de bevolking op juiste wijze voor te lichten.

VERVOLG NIEUWS IN HET KORT

— In Tunis vergaderde de Algerijnse opstandelingen leider om te beraadslagen over de jongste rede van de De Gaulle en tevens over het Chinees Russische aanbod van militaire hulp.

— De Gouverneur van Suriname, de heer Van Tilburg gaat om gezondheidsredenen voor enige tijd terug naar Nederland. De kans bestaat dat hij voor het einde van zijn ambtstermijn voor dienst in de tropen zal worden afgekeurd.

— In Equador is ten zuiden van de hoofdstad Quito een Fokker Friendship F 27 tegen een berg gevlogen en verongelukt. Er bevonden zich 37 personen aan boord. Het toestel was eigendom van de luchtvaartmaatschappij van Equador.

— De bisschop van Havana heeft zich openlijk gekeerd tegen het regime van Fidel Castro, wegens diens materialistische en totalitair communistische politiek.

— Berichten uit Nepal melden, dat communistisch Chinese troepen alle grensposten aan de Tibetaanse grens hebben overgenomen. Het grensverkeer met Tibet en de berichtgeving over dat land is hierdoor geheel lamgelegd.

DE NEDERLANDSCHE HANDEL- MAATSCHAPPIJ, N.V. Agentschap HOLLANDIA

heeft vacatures voor:

Archief- en Expeditiewerkzaamheden.
Directe indiensttreding mogelijk.

Zowel door mannelijke- als vrouwelijke krachten s.v.p. aan te melden
dagelijks gedurende de kantooruren.

Goentjes

Te koop: Landrover, in goede conditie met nieuwe banden f 1500.—. Telefonisch te bereiken, Mevr. Martens telefoon-centrale. 2798

Te koop Fiat 1100 bouwj. 1995. Km. stand 11.000 i.z.g.c. met auto radio. P.n.o.t.k. R. Laverman, Biakstraat Holl. Binnen. tel. 149. 2800

Filmprogramma

REX THEATER

vertoont heden 9/11 en donderdag 10/11 de meest **excellente** film, geregiseerd door **William Faulkner**.

"THE SOUND AND THE FURY"
in cinemascopie en color.

met Yul Brynner, Joan Woodward en Margereth Leighton.

Op naar REX! want deze film mag U beslist niet missen.

REX Holl.-Binnen vertoont heden 9/11:
"THE WERE EXPENDABLE"

met John Wayne.

ORIENT THEATER

vertoont heden 9/11 voor slechts één avond **"ABU HASSAN PENCHURI"** met Nordin Ahmad, D. Idris en Malik Sutan.

Een boeiende Maleise avonturenfilm uit de duizend en één nachten.

Haven morgen 10/11: **"DU BIST MUSIK"** met Caterina Valente.

Holl.-Binnen morgen 10/11: **"AYER MATA."**

Sentani morgen 10/11: **"ABU HASSAN PENCHURI"**

Watersnood in Italië

De overstroming als gevolg van een dijkdoorbraak in het deltagebied van de Po dreigt een poldergebied met een oppervlakte van 14.000 ha onder water te zetten. De 25.000 boeren die in deze polder wonen vluchten voor het water. De breuk in de dijk is nu al meer dan 100 meter breed. Aangezien het peil van de Po door de zware regen val voortdurend stijgt, wordt gevreesd dat ook nog andere gebieden in de delta zullen worden overstroomd.

Verzoek tot onderwijs in het Vlaams in Frankrijk

De Vereniging "De Vlaamse vrienden in Frankrijk" heeft tot de Franse president Charles de Gaulle een pleitschrift gericht, waarin zij de aandacht van de president vraagt voor onderwijs in het Vlaams, met name in het Vlaams sprekende (noordwestelijke) deel van Frankrijk. Het is n.l. thans zo dat men wel les kan krijgen in het Bretons, het Baskisch, het Catalaans en het Duits, maar niet in het Vlaams zodat deze lacune nodig weggenomen moet worden. Het geschrift voert een merkwaardig argument aan. Het vraagt bij president Charles de Gaulle sympathie voor het verzoek aan op grond van . . . De Gaulle's afkomst.

Historische onderzoekingen, die de vereniging liet instellen, brachten namelijk aan het licht dat de oorsprong van de naam De Gaulle in Nederland gezocht moet worden. De naam luidde oorspronkelijk Van der Walle. De onderzoekers ontdekten, dat deze naam allengs in Vlaanderen veranderde in Dewaulle, Delwaulle en tenslotte De Gaulle. De eerste bekende De Gaulle die de onderzoekers aantroffen, was in de 15de eeuw kanselier van Gelderland.

Het pleitschrift vindt voorts nog steun in het heden, want de Vlaamse voorliefde blijkt ook in het geslacht De Gaulle in deze 20ste eeuw niet te ontbreken. Julien de Gaulle, grootvader van de president en leraar te Valenciennes, behoorde tot de oprichters van de twee eerste Vlaamse tijdschriften in Frankrijk. Een oom van de president ook een Charles de Gaulle, stond als flamingant bekend.

In Frankrijks westhoek is de hoop herleefd op erkenning van de reeds zo vele jaren onderdrukte taal van de Vlaamse bewoners.

Piloot viel in slaap

De piloot van een Amerikaans particulier vliegtuig is tijdens een vlucht van Hawaii naar Tokio in slaap gevallen. Onderweg berichtte de vlieger over z'n boordradio dat hij overschakelde op de automatische piloot, waarna hij spoedig uit de ether verdween.

Radar apparaten op Okinawa gaven na enige tijd aan de Amerikaanse luchtmacht door dat het toestel 400 mijl uit de koers was en in plaats van richting Tokio afdwaalde naar het vasteland van Korea. Een Amerikaanse straaljager werd ter controle het afgedwaalde vliegtuig nagezonden. De piloot van de straaljager bemerkte dat z'n collega in

slaap was gevallen en trachtte hem te wekken door de uitlaatgassen van de straalmotoren onder de vleugels van het andere vliegtuig te blazen. Hierdoor begon het particuliere vliegtuig te schommelen met als gevolg dat de piloot uit z'n dromen ontwaakte. Hij gaf over de radio door dat hij z'n vlucht naar Tokio zou vervolgen. Het toestel kwam enige uren te laat in Tokio aan.

Nieuwtjes uit Nederland

Bij wijze van proef zullen opritten naar de brug over de Ringvaart in de Haarlemmermeer polder worden verwarmd. Deze brug maakt deel uit van de nieuwe weg Amsterdam-Rotterdam. Het doel van deze verwarming is om gladheid van het wegdek tijdens de winter door sneeuw en ijs te voorkomen. In het wegdek zullen stroomdraden worden aangebracht, terwijl het tevens de bedoeling is dat elektrische stroom zal worden gevoerd door de wapening van het voorgespannen beton, die de constructie van de opritten vormen.

In Berg en Dal bij Nijmegen hebben 26 leden van de B.B. (Bescherming Bevolking) gedurende een week in een verzegelde bunker diep onder de grond gebivakkeerd. Het gold hier een proef waarbij getracht werd de realiteit van een aanval met atombommen te benaderen. De proefkonijnen die in de bunker voldoende fourage aantroffen voor een langdurig verblijf hebben geen enkel nadeel ondervonden van hun ondergronds verblijf.

Naar schatting 1000 Nederlanders hebben zich de doctorstitel (dr.) toegeëigend zonder aan een hogeschool of universiteit te zijn gepromoveerd. Een firma die oorspronkelijk was gevestigd in Liechtenstein maar nu zetel heeft in Zürich verkoopt titels tegen een prijs van f 1000.— per stuk. De firma werft studenten door middel van advertenties in Nederlandse bladen waarin schriftelijke lessen worden aangeboden tegen inschrijfgeld. De vereiste dissertatie omvat ongeveer 15 gestencilde blaadjes. De promoties worden in het geheim in Liechtenstein of aan boord van schepen buiten de territoriale wateren gehouden. Deze zwendel is mogelijk omdat in de meeste landen de doctorstitel niet beschermd is. In Nederland is een wetsontwerp op het wetenschappelijk onderwijs in voorbereiding. Indien dit van kracht wordt zal het Nederlanders verboden zijn zich in eigen land doctor te noemen krachtens een buitenlandse promotie, tenzij de titel door de minister van O.K. en W. is erkend.

Wij zouden het op prijs stellen, indien wij de opgaven van advertenties voor de KERST- en OUDEJAARSNUMMERS van de Nieuw-Guinea Koerier reeds VOOR 15 DECEMBER a.s. mochten ontvangen.
Administratie N.G.K.