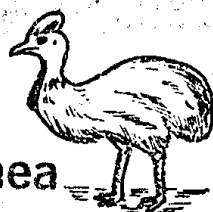


NIEUW GUINEA KOERIER



DE GROENE



onafhankelijk dagblad voor ned. nieuw guinea

3e JAARGANG NO. 47

VRIJDAG 24 FEBRUARI 1961

Crisis-situatie in Noord Rhodesia

Standpunten van kolonisten en nationalisten over nieuwe grondwet onverenigbaar

Er is een zich toespitsende politieke crisis in Noord Rhodesia, het Britse gebied dat grenst aan de Kongo. Deze crisis spruit voort uit de oppositie tegen de nieuwe grondwet, welke voor

het gebied is ontworpen door de Britse regering. De blanke leiders in Noord Rhodesia zeggen dat de nieuwe grondwet te grote en te snelle deelname aan de regering geeft aan Afrikanen. Afrikaanse leiders daarentegen vinden de voorstellen niet ver genoeg gaan.

Hammarškoeld heeft nog 7000 militairen nodig

De secretaris-generaal der Verenigde Naties, Dag Hammarškoeld, zal aan de Afrikaanse en Aziatische landen een verzoek doen om met elkander nog meer dan 7000 man troepen voor Kongo te leveren, teneinde de Verenigde Naties in staat te stellen haar plicht te doen om een burgeroorlog te voorkomen.

Hammarškoeld verklaarde dat een oproep voor het zenden van negen bataljons voor Kongo in de eerste plaats zou worden gericht tot de Afrikaanse landen en daarna tot de Aziatische naties. De voorgestelde terugtrekking van de Indonesische, Guinese, Marokkaanse, Arabische en Jodgoslavische troepen reduceert de strijdmacht der Verenigde Naties in Kongo tot om en nabij de 13.000 man.

Hammarškoeld heeft berekend, dat 25 bataljons nodig zijn om de vrede te bewaren.

In Leopoldstad heeft de Kongolese premier Ileo verklaard, dat het voornemen van de Verenigde Naties om de Kongolese troepen te ontwapenen een inbreuk betekent op de soevereiniteit van Kongo. Hij zei dat aan de Kongolese soldaten opdracht was gegeven zich tegen dergelijk pogen, te verzetten. Ileo verklaarde ook, dat hij met leiders van het Loemoemba-regime in Stanley stad contact had gezocht en hoopte dat enkelen van hen aan zijn regering zouden deelnemen.

STATUSQUO

In Elisabethstad, de hoofdstad van Katanga, kwamen de Katangese president Tsjombe en de Vertegenwoordiger van de UNO overeen, om alle troepenbewegingen stop te zetten.

Onbevestigde berichten melden dat 15 gevangenen die werden vastgehouden door het Loemoemba-regime in Stanley stad, ter dood zijn gebracht als represaille voor de dood van de vroegere premier Loemoemba.

Gisteren namen vijf Noord-Rhodesische ministers (allen Europeanen) ontslag, uit protest tegen de Britse voorstellen.

Sir Roy Welensky, de premier van de Centraal Afrikaanse Federatie (waar Noord Rhodesia deel van uitmaakt) gaf te kennen dat hij volgende week zijn ontslag zou indienen, tenzij de grondwetswijziging zou worden ingetrokken. De ministers die hun ontslag al hebben ingediend, behoren allen tot de Verenigde Federale partij welke door sir Roy Welensky wordt geleid.

Naar wordt verwacht zal de gouverneur, sir Hume, het bestuur indien nodig overnemen.

Deze verklaarde bij zijn terugkeer uit Londen naar Salisbury, dat hij de Britse voorstellen zal bespreken met de politieke groeperingen die bereid waren hierover met hem van gedachten te wisselen, met inbegrip van de ministers die besloten hebben af te treden. De voorzitter van de Afrikaanse Nationale Onafhankelijkheids partij, de heer Kenneth Kuanda, die eveneens de Noord-Rhodesische constitutionele vergadering in Londen bijwoonde, verklaarde dat het nu de plicht van de Britse regering is om Noord Rhodesia door de gouverneur te laten besturen. Hij verklaarde dat met het aftreden van de vijf Noord-Rhodesische ministers het land regeringloos is geworden.

STAMHOOFDEN HOUDEN MIDDENWEG

Een vergadering van 25 Afrikaanse stamhoofden heeft besloten de nieuwe grondwet te accepteren als een voorlopige maatregel voor de grondwettelijke ontwikkeling voor Afrikanen. Zij spraken hun grote bezorgdheid uit over de oproeping van 5000 blanken in Noord Rhodesia gedurende de laatste vier dagen. Deze 5000 man zijn bewapend en staan onder bevel van sir Roy Welensky.

(Vervolg op pag. 4)

Nieuw-Guinea Koerier

Onafhankelijk dagblad voor Nederlands Nieuw Guinea

Uitgegeven door Gebr. Terlaak

Hoofdredacteur:

Mrs. N. STREEFLAND

Redactie en Administratie

Centraal, Loods 13, Telefoon 17

Abonnementsprijs 0,60 per maand 0,18 per kwartaal bij vooruitbetaling

Posttarif aanvragen

fl 7,50 per maand - fl 20,50 per kwart.

Advertentie tarieven

0,40 per mm. Bij contract (tenminste 1000 mm) fl 0,36 per mm.

Familieberichten fl 0,32 per mm

Agents te Hollandia-Binnen.

Mevr. Leeuwenburgh, p/a. Bloemenhandel "Yvonne"

Agent te Ifar: Bakkerij "BRAUN"

Agent te Sentani: Hr. Ponne.

Agent te Manokwari: Hr. Krahrmer.

Aanklacht wegens smaadschrift

Vanmorgen is in Hollandia een anoniem gestencild pamflet verspreid waarin gesteld wordt, dat de Landrechter de Koerier verboden zou hebben om voor Mr. De Rijke schadelijke artikelen te plaatsen.

Deze uitspraak is geheel in strijd met de waarheid. In feite is er in het geval waarover het pamflet handelt een minnelijke schikking getroffen, hetgeen inhoudt dat de Koerier vrijwillig op zich heeft genomen om zich aan de inhoud van de getroffen overeenkomst te houden.

In het genoemde pamflet wordt voorts gesteld, dat de gedaagden, zijnde de Fa. Gebr. Terlaak en de heer N. Streefland, hoofdredacteur van de Nieuw Guinea Koerier veroordeeld zijn in de kosten van het geding. Ook deze uitspraak is geheel in strijd met de waarheid. Over de kosten van het geding is namelijk niets bepaald.

Op grond van een en ander heeft de heer N. Streefland heden een aanklacht wegens smaadschrift in gediend tegen de schrijver, uitgever en verspreider van het genoemde pamflet. Naar verwacht wordt kan een zelfde aanklacht tegemoet worden gezien van de Firma Gebroeders Terlaak, zijnde uitgevers van de Nieuw Guinea Koerier.

Over vijf jaar autochtone politie-officieren in Australisch Nieuw Guinea

Stichting "police college" door Canberra goedgekeurd

Australisch Nieuw Guinea krijgt een "police college" waar autochtonen opgeleid zullen worden voor de officiers-rangen (commissioned officers) van het politiekorps in TPNG "de Royal Papua and New Guinea Constabulary". Deze maand is te Port Moresby een cursus begonnen, waar een aantal geselecteerde autochtone politiemannen een vooropleiding krijgt, die hen geschikt moet maken om de lessen van het college te volgen, dit werd te Port Moresby bekend gemaakt.

Het "police college" krijgt in Port Moresby een nieuw gebouw, waarvan het ontwerp reeds gereed is. De bouwwerkzaamheden zullen echter pas eind van dit jaar beginnen.

Aan de plannen voer het college is reeds van april vorig jaar af gewerkt. Enkele dagen geleden kregen de autoriteiten te Port Moresby bericht uit Canberra, dat de Australische autoriteiten daar hun goedkeuring aan de stichting van het "police college" hadden gehecht. De leiding van dit instituut zal berusten bij Superintendent Holloway deskundige op het gebied van personeels- en opleidingsaangelegenheden bij de politie in TPNG. De heer Holloway heeft dertien jaar ervaring in Australisch Nieuw Guinea en zes jaar in Australië zelf.

De opleiding zal een cursus van vier **VIER JAAR**

jaar omvatten en zal geheel gelijkwaardig zijn aan die welke in Australië voor politieofficieren is voorgeschreven.

De heer Holloway verklaarde in Port Moresby, dat het de bedoeling was, dat de eerste klas 40 leerlingen zou omvatten, terwijl er ieder half jaar een nieuwe klas van twintig zou worden toegelaten.

De leerlingen zouden worden geselecteerd uit de manschappen van het bestaande politiekorps in Australisch

Nieuw Guinea op grond van hun dienstprestaties en hun actieve en passieve kennis van de Engelse taal.

De opleiding zou o.a. omvatten: Engels, rekenen, recht, politieel optreden, eerste hulp en wapenhandel. Zij die het college na vier jaar met succes zouden verlaten zouden belast worden met het commando over politieonderdelen in de buitenposten van het land. Hierdoor zouden de bestuursambtenaren in die gebieden zich minder behoeven te bemoeien met politiezaken en meer tijd hebben om zich aan vervolging en rechtspraak te wijden. De meeste leerlingen die nu reeds waren uitgezocht hadden reeds verscheidene jaren actieve dienst achter de rug. Hun leeftijd was gemiddeld dertig jaar. Ze zullen regelmatig getest worden om hun vorderingen te kunnen controleren en ze zullen een speciale soldij en een speciaal uniform krijgen.

Is er een toekomst voor de levacar ?

Ford Nederland bracht op de R.A.I. een Europese primeur en wel de Levacar, een experimenteel voertuig, dat zich voortbeweegt volgens een revolutionair principe, waarover we trouwens reeds eerder hoorden en wel zonder direct contact met de weg, dus ook zonder de vertragende wrijving daarvan. De wagen rijdt namelijk niet op wielen, maar wordt gedragen door een luchtkussen. In ruststand staat het voertuig op schijven en uit gaatjes in deze schijven wordt hooggecomprimeerde luchtkussen. In ruststand staat 't voeronderdeel van een millimeter wordt opgetild en dus vrij komt te hangen. Bij Ford staat het voertuig evenwel op rails en het wordt er op gehouden door verticale metalen schijven/ dan de zijanten van de wagen. De voortbeweging geschiedt door een achterwaarts gerichte luchtstroom, voortgebracht door een 2 1/2 pk electromotor, die een propeller aandrijft. Omdat de Levacar slechts de weerstand van de lucht behoeft te overwinnen, komt alle overige kracht dus vrij voor de snelheid.

Bij Ford is men van mening dat dergelijke voertuigen, bijvoorbeeld in de vorm van een autobus uitgevoerd, in staat zouden zijn snelheden rond de 800 km per uur te halen. Het type dat op de RAI vertoond werd en dat in een cirkelvormige baan zijn prestaties toonde, is een klein éénpersoons model, maar het gaf toch een duidelijk beeld van dat wat de bouwers voor ogen staat.

DE SCHONE THEORIE

Ford ziet de Levacar in de toekomst als het ideale vervoermiddel voor middengrote afstanden en wel van vliegveld naar centrum stad. En daar is jets voor

Een New Yorks zakenman is niet tegenstaande de luchtvaartstaking in de Verenigde Staten, uit Los Angeles naar huis kunnen terugkeren. Niet in staat om een directe verbinding te krijgen met New York, boekte hij passage op de Scandinavian Airlines en vloog hiermee naar New York via de Noordpool en Kopenhagen. Deze vlucht van meer dan 10.000 mijl kostte de zakenman 700 dollars. Hij verklaarde: „Wanneer ik naar huis wil, houdt niets me tegen“.

te zeggen.

De moderne mens legt per vliegtuig in enkele uren enorme afstanden af, maar dat wat zakenman en toerist tot nog toe de meeste tijd in verhouding kost, is de tocht van zijn woonplaats naar het vliegveld.

Het zou in het geheel niet denkbeeldig zijn om hiervoor de Levacars te gebruiken, die uit diverse centra vertrekken met aansluiting op de vliegtuigen. De passagier is dan in minder dan geen tijd op het vliegveld.

Ook denkt men in de Verenigde Staten aan de mogelijkheid om de Levacar afstanden te laten rijden van 300 tot 500 kilometer, waarop dit vervoermiddel zeer efficiënt is. Boven de 500 kilometer kan men beter gebruik maken van het vliegtuig. Daaronder is de Levacar belangrijk, mede door het feit, dat dit vervoermiddel van stadscentrum tot stadscentrum kan rijden, terwijl het vliegtuig steeds op de vliegvelden - altijd buiten de stad gelegen - is aangevozen.

DE WREDE PRAKTIJK

De praktijk van deze stoute fantasiën lijkt ons overigens niet zo simpel. Een dergelijk voertuig, rustend op een luchtkussen, zou zonder een railbaan gedoemd zijn tot aanmerkelijke lagere snelheden, aangezien het gebruik zou moeten maken van de normale snelwegen en daar te maken heeft met medeweggebruikers. Bij snelheden van 500 tot 800 km per uur komen er brokken. Een uitgezette baan heeft, zoals bij de spoorwegen, het voordeel, dat men op die baan niet met andere weggebruikers heeft te maken. Maar dit alles neemt natuurlijk niet weg, dat we bij de aanleg van dergelijke banen ergens kruisingen dienen te worden bevestigd. Wat hier allemaal bij komt kijken is duidelijk. Wij zien een dergelijk railbaan slechts zonder bezwaar voor het normale verkeer realiseerbaar, wanneer zij hoog boven de weg zou worden aangebracht, zoals die plannen ook bestonden met betrekking tot de "monorail", een soort trein die slechts op één spoorstaaf zou voortbewegen.

Hoogwaterstanden te Hollandia

Vrijdag 24 februari 1961
03.00 en 14.00 uur
Zaterdag 25 februari 1961
05.00 en 15.00 uur
Zondag 26 februari 1961
08.00 en 16.00 uur

Radioprogramma

VRIJDAG 24 FEBRUARI 1961 (49,42 m)

20.00 uur Klok, nieuws, weersverwachting, 20.15 uur Wessel Ilcken combo mmv. Herbie Mann, 20.30 uur Hoorspel, 21.20 uur Casa Loma-orkest olv. Glen Gray, intermezzo: Lloyd Price, zang, 21.47 uur Selectie uit de operette "Traumland" (Künneke - Rhein), 22.00 uur Muzikale wereldkaart (Petabumi musikaal) 22.40 uur Tommy Dorsey e.z. orkest, 22.50 uur Nieuws in het kort, 23.00 uur Sluiting.

ZATERDAG 25 FEBRUARI 1961 (30,8)

12.30 uur Programma-overzicht, 12.32 uur Cocktail à la Rong, 13.00 uur Nieuws, 13.10 uur Dansorkest olv. Klaas van Beeck mmv. Marcel Thielemans, zang, 13.35 uur Bobby Darin, zang, 13.50 uur Orkesten van Rubino en Rudy Rissavy, 14.00 uur Dixielad- en New Orleans Jazz (div. ensembles), 14.30 uur Sluiting.

Brits auto-fabrikant besteedde 280 miljoen aan liefdadigheid

(Van een verslaggever)

Londen (P en P) - „Helaas heb ik geen kinderen en daarom heb ik de hele natie tot mijn erfgenaam gemaakt“, glimlacht de burggraaf van Nuffield (Viscount Nuffield), in de wereld beter bekend als William Richard Morris, schepper, eigenaar en directeur van de Morris-autofabrieken in Engeland. Wat deze eenvoudige en losse opmerking van de burggraaf inhoudt, ontdekten wij pas later, bij nadere informatie, want onze bescheiden gastheer wilde hier verder niet op ingaan.

Wel was hij bereid ons iets over zijn leven te vertellen. Een van die fantastische levens zoals grote self-made mannen die leven.

BEGONNEN MET £4.—

De jonge Morris, de toekomstige burggraaf van Nuffield, werd geboren in Worcester in Engeland en wel in het jaar 1877, als zoon van een eenvoudig burger Frederick Morris. Het noodlot wilde, dat zijn vader, toen de jongen nauwelijks vijftien jaar oud was, ernstig ziek werd. Zijn gezondheid was gebroken en William Morris moest zijn vader als kostwinner vervangen.

Hij kreeg een baantje in een rijwiel-reparatie-inrichting, waar hij het vak leerde tegen een bescheiden loon. Maar de jonge Morris was geen gewone rijwielhersteller, neen, hij had andere kwaliteiten. Na korte tijd begon hij een eigen zaak, met een klein kapitaal van slechts £4.— of wel f 40,—. Hij werkte dag en nacht, repareerde fietsen en motoren. In die motorfietsen en de in opkomst zijnde auto's zag de jongeman wel wat.

Na verloop van tijd begon hij een garage en toen kwam het grote moment, dat hij zelf auto's ging bouwen, dat was in het jaar 1912. Vijfendertig jaar oud begon hij aan zijn grote carrière en met succes. Dank zij voortreffelijk vakmanschap en prima zakelijk inzicht bouwde Morris zijn bedrijf uit tot een van de toonaangevende auto-industriën in de wereld. Het werd een miljoenenbedrijf en het zijn die miljoenen die de kinderloze Morris nuttig wil besteden.

DE NUFFIELD STICHTING

Uiteraard waren wij wel nieuwsgierig naar de wijze waarop de burggraaf „de natie“ tot zijn erfgenaam had gemaakt. Hoe deed hij dit?

Het totaal van Lord Nuffields weldadigheid heeft nu een hoogte van niet minder dan 28 miljoen Engelse ponden bereikt, hetgeen in Nederlands geld ongeveer f 280.000.000,— is. De lijst van zijn belangrijke giften, elk van zo'n f 100.000 of meer, begint in 1926, hetzelfde jaar waarin hij de grootscheepse hulpactie voor de Oxford universiteit begon, waar een leerstoel in de Spaanse taal moest komen.

Momenteel wordt hij als de grootste weldoener in de lange historie van deze universiteit beschouwd.

„Eigenlijk htd ik nooit technicus wil-

len worden“, vertelde William Morris. „Chirurg leek me een fascinerend beroep. Maar het lot heeft het anders gewild. Ik heb mijn wensdroom nooit in vervulling zien gaan, maar maakte carrière in de techniek. Toch is mijn liefde tot de medische wetenschap nooit gestorven“.

Dat komt wel bijzonder goed tot uitdrukking in de enorme financiële steun die hij aan deze tak van wetenschap heeft een brede algemene belangstelling en een warm menselijk gevoel. Hij heeft meer dan wie ook in Engeland gedaan voor oude mensen, voor de blinden en voor oorlogsinvaliden. Zijn eigen personeel is in alle opzichten doormiddel van grote fondsen prima sociaal verzorgd.

OUDE LIEFDE

„Door de lijst van belangrijke giften loopt de rode draad van Uw warme genegenheid voor de medische wetenschap, zoals in de schenking van f 3.000.000 voor de ziekenhuizen van Oxford, geld voor the Radcliffe Infirmary, Oxford, Guy's Hospital, Londen, het grote ziekenhuis van Birmingham, voor kankerinstututen en medische onderzoekingen op alle terreinen van die wetenschap“ merkten we op, „U hebt daarvoor zelfs een stichting ingesteld?“

„Ja en die zelfde lijn vindt U ook terug in de statuten van mijn Nuffield Stichting, die zich ten doel stelt de bevordering van het behoud van gezondheid en het voorkomen van ziekten door steun aan medische onderzoekingen, medisch onderricht en aan het organiseren en tot ontwikkeling brengen van medische en gezondheidsdiensten, het bevorderen van het sociaal welzijn door wetenschappelijk onderzoek en de organisatie en ontwikkeling in instandhouding van instituten voor technisch en handelonderricht, alsmede de opleiding van onderwijzend personeel, de zorg voor en hulp aan arme oude mensen, de bevordering van opvoeding en ontwikkeling van de jeugd, alsmede eventuele nieuwe ideeën, plannen e.d. die ik tijdens mijn leven, of mijn opvolgers na mijn dood, zullen voorstellen.“

Wij weten dan al, dat deze grootschepping haar activiteiten begon in 1943, een slechte tijd, en wel met een kapitaal van niet minder dan f 100.000.000,—.

WACHT NOOIT OP IDEEËN!

„In de eerste jaren van het bestaan van de stichting waren haar activiteiten door de wereldoorlog die toen aan de gang was, beperkt. Daarna kon zij het terrein van haar activiteiten uitbreiden,“ legde Lord Nuffield uit, maar hij vertelde er niet bij, dat zij het initiatief tot belangrijke onderzoekingen nam naar de oorzaken van reumatiek en fysisch en biologisch onderzoek stimuleerde. In de eerste tien jaar van haar bestaan schonk de stichting meer

KERKDIENSTEN

Evangelisch Christelijke Gemeenten
Zondag 26 Februari 1961

Hollandia:

Pauluskapel 08.30 uur ds. H.G. Boswijk
Chr. M.I. Tehuis 08.45 uur ds. W. Sirag
Kloofkerk 18.30 uur ds. M. v.d. Sijs

Hollandia-Binnen:

Nieuwe Kerk 08.30 uur ds. M. v.d. Sijs
Nieuwe Kerk 17.00 uur ds. H.G. Boswijk

Ifar:

08.30 uur ds. H.F. Kat.

dan 3½ miljoen gulden voor de studies op sociaal terrein met betrekking tot de mens en zijn maatschappij.

Een van de belangrijkste objecten is de zorg voor Engelse ouden van dagen. Hun aantal is sterk groeiende door de verbeterde levenskansen, waardoor de mensen ouder worden. Deze mensen moeten financieel en-maatschappelijk geholpen worden om een onbezorgde oude dag te krijgen. Op dit terrein heeft de stichting bijzonder veel en goed werk gedaan. f 10.000.000,— werd er aan gependeed. Zij stichtte de National Corporation for the Care of Old People.

HET GEHELE GEMENEBEST

„Beperkt de belangstelling van de stichting zich alleen tot Engeland?“ informeerden we.

De burggraaf veert overeïnd: „Welneen, zij richt zich op het welzijn van het gehele gemenebest. In dit verband staat het onderwijs wel voorop. Er werden fondsen gesticht om ambtenaren van overzee in staat te stellen naar Engeland te komen om daar te studeren en zo een hogere rang te verwerven. Zij bevorderde eveneens, dat jonge Engelse ambtenaren de andere landen van het gemenebest bezochten om een bredere kijk op de verhoudingen en omstandigheden aldaar te krijgen“.

Hij zweeg, maar hier bleef het niet bij. Ook het wetenschappelijk onderzoek buiten Engeland werd door de Nuffield Foundation gesteund. Zo kreeg Australië hier voor f 650.000.— een som van f 150.000,— ging naar Nieuw Zeeland en f 280.000,— naar de Unie van Zuid-Afrika.

VEEL WERK IN AFRIKA

Uiteraard wordt ook het momenteel zo stormachtig tot ontwikkeling komende Afrika niet vergeten. De laatste twaalf maanden werd er vooral in dit werelddeel veel voor de stichting gedaan.

Enorme kapitalen werden gestoken in het onderwijs, zoals onder andere een som van niet minder dan 2½ miljoen gulden voor de oprichting van een medische faculteit aan de universiteit van Rhodesia en Nyassaland. Voorts grote bedragen voor onderzoekingen tot verbetering van de bosbouw in Oeganda, de ontwikkeling van de visserij en visweek in Oost Afrika en voor vele medische en sociale doeleinden in Zuid Afrika om slechts enkele voorbeelden te noemen.

(Vervolg op pag. 4)

(Vervolg van pag. 3)

De stichting helpt waar zij kan en deinst voor niets terug, waar het er om gaat de wetenschap te steunen, de ontwikkeling te bevorderen en het onderwijs te verbeteren, kortom de stichting is er op uit de mens en zijn maatschappij in alle opzichten te helpen.

Dit alles is het werk en idee van een groot man, die een sprookjesachtige zaken carrière maakte en de natie tot zijn erfgenaam benoemde, William Richard Morris, the Viscount Nuffield.

(Vervolg van pag. 1)

In Londen verklaarde de Britse minister van Koloniën, Ian MacLeod, dat het Britse plan vol gevaren was, maar hij zag geen alternatief. Hij zei dat de Britse regering zou vasthouden aan haar politieke koers tot verbetering van het lot van mensen van elk ras in Noord-Rhodesia.

CENTRAAL ZIEKENHUIS

Dr. H.C.P.M. Schubert, oogarts houdt op maandag 27 februari 1961, van 8 tot 9 uur spreekuur. Daarna tot nader aankondiging geen spreekuur.

Te koop: Fiat 600, km 43000, Erich, Boslaan 847, telf. 525 Hla.

no. 3801

BEKENDMAKING

Het Hoofd van Plaatselijk Bestuur te Hollandia maakt bekend, dat geen vergunning is verleend en ook niet zal worden verleend voor het houden van optochten op zaterdag 25 februari 1961 na 13.00 uur en dat derhalve het houden van een optocht op die dag na 13.00 uur strafbaar is

Winkel 51 Beter gesorteerd dan ooit.

Japonstoffen, pique-flanel, flanellen, lakens, Dames- en kinderzwempakken, herenzwembroeken, breikatoen, breinaalden, haaknaalden, spijltgaren, speelgoed zachte bezems en boenders, boenwas, nagel- en borduurschaartjes, grote scharen, broodzakjes (papier en plastic), effen tinneroy, babydekentjes, rokken, heren anklets, haarlint, zilver- en koperpoets, kammen en borstels.

no. 3794

ORIENT THEATER

vertoont heden 24-2 voor slechts een avond

"ALADDIN"

met Ahmad Mahmud en P. Ramlee. Het verhaal uit de 1001 Nacht op boeiende wijze verfilmd.

Holl.-Binnen heden 24-2: "LAGI2 KRISIS" dengan Aminah.

Holl.-Binnen morgen 25-2: "RESTLESS YEARS" met John Saxon.

REX THEATER

vertoont heden 24-2 en zaterdag 25-2 de film in cinemascopie en in Eastman-color

"FERRY TO HONGKONG"

met als sterren: Curt Jurgens, Orson Wells en Sylvia Symm.

Een ongekende sensatie beleeft U in deze film. Zeepiraten op moderne leest geschied. Anderhalf uur van spanning, moed en actie.

JACHTCLUB

vertoont heden 24-2 de film met Cornel Wilde

"THE BADLANDERS"

uitgebracht door M.G.M.

WEEKENDDIENST 25 - 26 FEBR. '61

Holl.-Binnen Dr. H. Smits telf. 43

WEEKDIENST 25 FEBR. 4 MRT. '61

Haven Dr. P. Polderyaart telf. 366.

CHRISTELIJK MILITAIR TEHUIS

Vrijdag 24-2-'61, 20.00 uur

MUZIEK-AVOND

Beethovens 5e pianoconcert, Chopins polonaisen 3 en 6.

Vereniging "DE ZEEVEULENS"

Zaterdag 25 februari, aanvang 20.45 uur. dansavond met attracties in gebouw "t Zeepaardje".

Kleding: heren gedast. Uitsluitend toegankelijk voor genodigden, leden/donateurs op vertoon van uitnodigingskaart.

no. 3802

Van 1 tot 14 maart a.s. UITVERKOOP

tegen GEREDUCEERDE PRIJZEN

van de 1960 modellen PHILIPS
RADIO'S en GRAMOFOONS

met volledige garantie en service

De toestellen kunnen voor U
gedemonstreerd worden bij

Showroom "Beatrix"

Het is een **LUST**, om bij

Pharma
UW COSMETICA

uit te zoeken:

**Ruime keuze, voordelige prijzen
en toch prima kwaliteiten!**